



EXP:05094

REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

**PETICIONARIO:**

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA



DI-PI: PLANOS DE INFORMACIÓN

noviembre 2012

fc | a  
arquitecturaurbanismo

alvaro fernandez carballeda  
arquitecto

## ÍNDICE

PI-1 ESTRUCTURA TERRITORIAL.....	1/7500
PI-2 USOS DE SUELO.....	1/7500
PI-3 PLANEAMIENTO ANTERIORMENTE VIGENTE .....	1/7500
PI-4.1 ABASTECIMIENTO .....	1/7500
PI-4.2 SANEAMIENTO.....	1/7500
PI-4.3 RIEGO .....	1/7500
PI-4.4 GASEODUCTO Y OLEODUCTO. RED DE GAS .....	1/7500
PI-4.5 ALUMBRADO .....	1/7500
PI-4.6 ALTA, MEDIA Y BAJA TENSIÓN .....	1/7500
PI-4.7 TELECOMUNICACIONES.....	1/7500
PI-5 ESTRUCTURA CATASTRAL .....	1/7500
PI-6 ALTURAS DE LA EDIFICACIÓN .....	1/7500
PI-7 ELEMENTOS DE INTERÉS .....	1/7500
PI-8 RIESGOS.....	1/7500
PI-9 PLANIFICACIÓN SECTORIAL .....	1/7500



SISTEMA GENERAL	
EQUIPAMIENTO	RED VIARIA
ESPACIO LIBRE	SERVICIO URBANO
SISTEMA LOCAL	
DOTACION	VIARIO
ESPACIO LIBRE	
ESPACIO LIBRE PRIVADO	

ELEMENTOS DE INTERÉS	
YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS Grado de Protección	SISTEMAS DE PARQUES (DOTVAENT)
BIEN CULTURAL Entorno de Protección	ÁREAS DE SINGULAR VALOR ECOLÓGICO (DOTVAENT)
HABITATS DE INTERÉS (CARTOGRAFÍA DEL MARM)	CUESTAS Y LADERAS (DOTVAENT)
MONTE GESTIONADO POR LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN "LADERAS DE ARROYO"	RED DE CORREDORES VERDES (DOTVAENT)
ZONAS DE EROSIÓN	

RED VIARIA	
RED ESTATAL	RED MUNICIPAL
VA-30 Ronda Sur	Alda. de Salamanca
A-62	Alda. Urbana
RED PROVINCIAL	Carretera Arroyo-Ciguñuela
VP-5802 (Carretera Arroyo-Ciguñuela)	

EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA  
REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

fernandez carballeda asociados  
equipo redactor

alvaro fernandez carballeda  
arquitecto

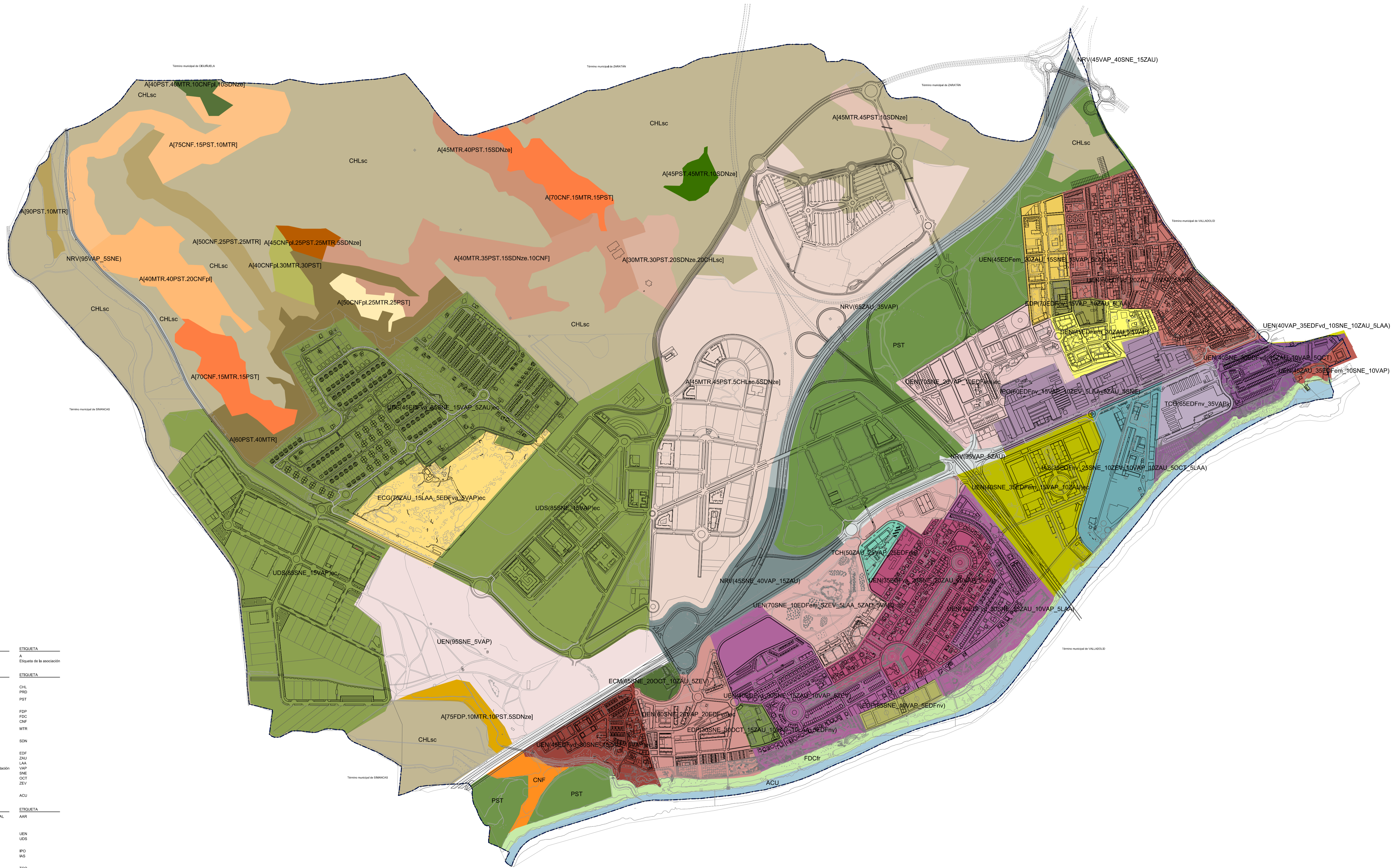
Exp: 05094 noviembre 2012  
Plano nº **PI-1**

Escala: 1:17.500

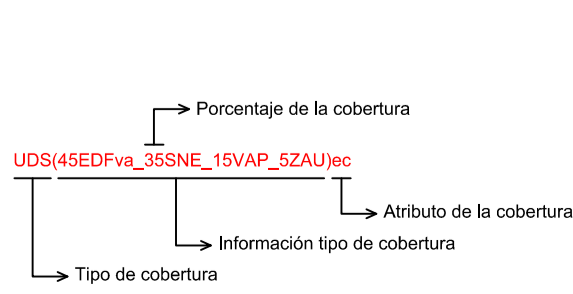
0 75 150 225 300 375m

fc a  
arquitectos urbanistas

ESTRUCTURA TERRITORIAL



TIPO DE COBERTURA	ETIQUETA
Asociación	A
Asociación predefinida	Etiqueta de la asociación
<b>COBERTURA SIMPLE</b>	
CULTIVOS	
Cultivos herbáceos distintos de arroz	CHL
Prados	PRD
PASTIZALES	PST
ARBOLEDADO FORESTAL	
Perennifolias	FDP
Cañutales	FDC
Coníferas	CNF
MATORRAL	MTR
TERRENOS SIN VEGETACIÓN	SON
<b>COBERTURA ARTIFICIAL</b>	
Edificación	EDF
Zona verde artificial y arbolado urbano	ZAU
Línea de agua artificial	LAA
Vial, aparcamiento, zona peatonal sin vegetación	VAP
Suelo no edificado	SNE
Otras construcciones	OCCT
Zonas de extracción o vertido	ZEV
<b>COBERTURA DE AGUA</b>	
Cursos de agua	ACU
<b>COBERTURA COMPUESTA</b>	
<b>ASENTAMIENTO AGRÍCOLA RESIDENCIAL</b>	
ARTIFICIAL COMPUESTO	AAR
<b>Urbano mixto</b>	
Enranchos	UEN
Discontinuo	UDS
Industrial	IPO
Polígono industrial ordenado	IAS
Industrial aislada	IAS
<b>Terciario</b>	
Comercial y oficinas	TCO
Complejo hotelero	TCH
<b>Equipamiento dotacional</b>	
Camperano	ECM
Deportivo	EDP
Campo de golf	ECG
Infraestructuras	NRV
Red vial	NRV



El tipo de cobertura (simple o asociación) se representará por una única letra mayúscula seguida de corchete, dentro de los cuales se incluye la información referente al tipo de cobertura al que se hace referencia.


Se utilizará un punto para diferenciar distintas coberturas de un mismo polígono.

En la asociación predefinida aparecerá directamente como primera etiqueta la del tipo de asociación, sin indicar de forma específica que es una asociación predefinida.

La cobertura se representará por 3 letras mayúsculas que hacen referencia a su nombre. Delante de las letras aparecerá el % de superficie ocupada por la cobertura.

Todas las coberturas que formen asociaciones aparecerán agrupadas entre paréntesis, y separadas entre ellas por una barra baja.

Los atributos de cada cobertura se representarán por dos letras minúsculas.




EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCENDEDA  
REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

fernandez carballeda asociados  
equipo redactor

alvaro fernandez carballeda  
arquitecto

Exp: 05094 noviembre 2012  
Plano nº **PI-2**

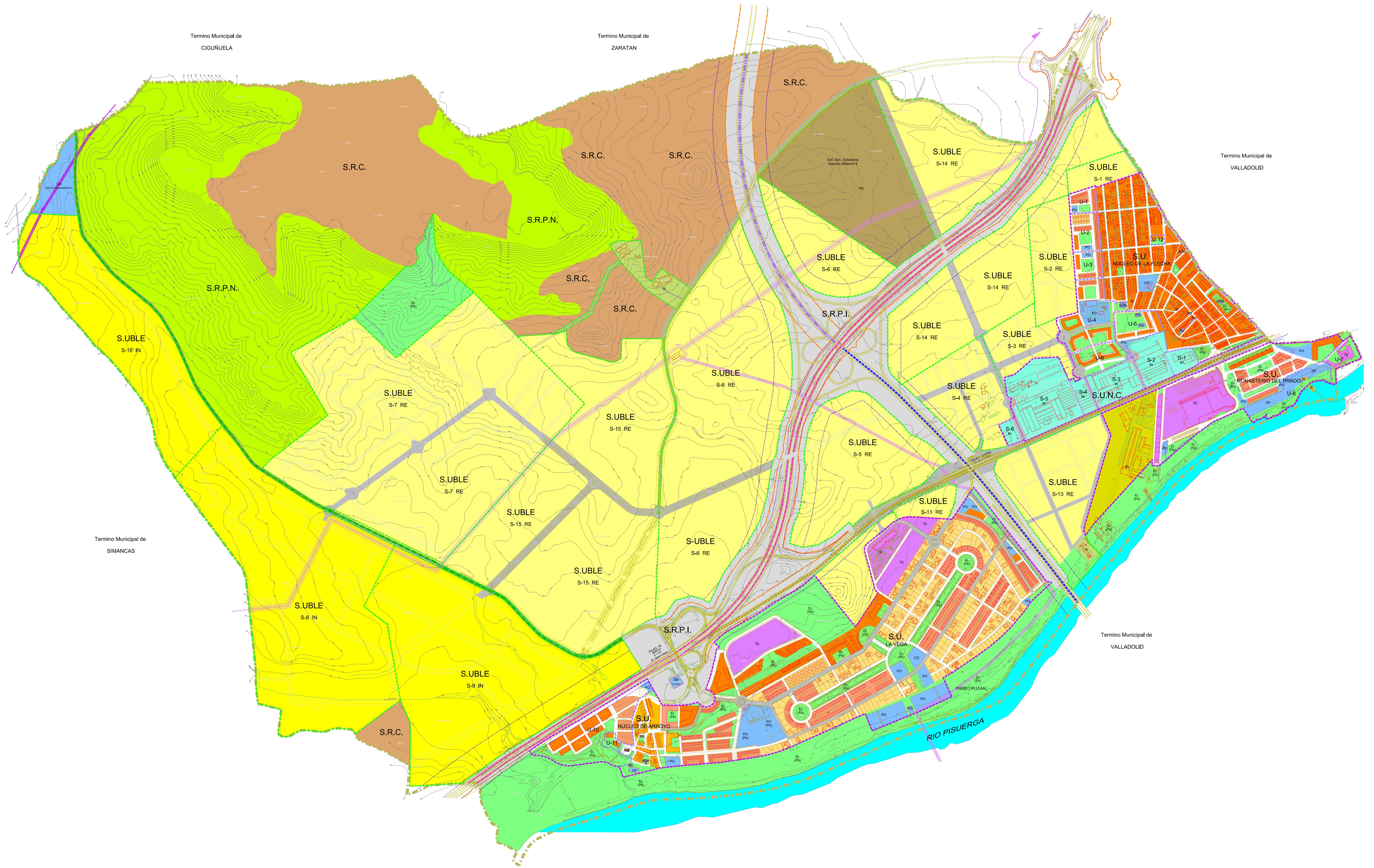
Escala:



A1 1/7.500

**fc a**  
arquitectos urbanismo

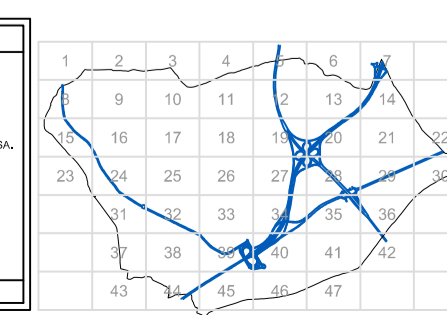
USOS DEL SUELO  
(Fuente: Sistema de Información de Ocupación del Suelo en España - SIOSE)



SIGNOS CONVENCIONALES	
	Autopista - Autovía
	Carretera
	Camino / Sendas Peatonal
	Límite Expropiación Autovía
	Límite de Edificación en bordes de urbanización
	Cercado / Líneas senc.
	Alameda, cerca metálica
	Muro, tapia, bordillo
	Edificación
	Árbol, vegetación
	Río, arroyo, acequia

**INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA**

PROYECCIÓN U.T.M. 18Q, EPSG:31436  
 ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALBACETE.  
 COORDENADAS U.T.M. EN LAS UNIDADES DE LONGITUD.  
 VUELO FOTOGRAFICO REALIZADO EN OCTUBRE DE 2009 POR SPANSA.  
 LEVANTAMIENTO DE CAMPO REALIZADO EN FEBRERO DE 2011 POR TORRENO S.L.  
 RESTITUCIÓN Y DIBUJO REALIZADO EN FEBRERO DE 2011 POR TORRENO S.L.  
 EQUIDISTANCIA DE CURVAS DE NIVEL 1 M.



DELIMITACIONES Y NOMENCLATURAS	
	LÍMITE SECTOR
	UNIDADES DE ACTUACIÓN
	UNIDADES DE SUSTITUCIÓN
	LÍMITE SUELO URBANO
S-nº	SECTOR Nº
U-nº	UNIDAD Nº
S-nº	SUSTITUCIÓN Nº

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	
S.U.	SUELO URBANO CONSOLIDADO
S.U.N.C.	SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
S.U.BLE	SUELO URBANIZABLE
S.R.	SUELO RÚSTICO

USOS GLOBALES	
RE	RESIDENCIAL
TE	TERCIARIO
IN	INDUSTRIAL

CATEGORÍAS SUELO RÚSTICO	
S.R.C.	SUELO RÚSTICO COMÚN
S.R.P.N.	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN NATURAL
S.R.P.I.	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

SISTEMA GENERAL	
ESP. LIBRES Y Z. VERDES	EQUIPAMIENTOS
ADSCRITO	SERVICIOS URBANOS E INFRAESTR.
RED VIARIA	

DOT./EQUIPAMIENTOS	
ADM	ADMINISTRATIVO
CO	COMERCIAL
CM	CEMENTERIO
RE	RELIGIOSO
DP	DEPORTIVO
PO	POLIVALENTE
EL	ESPACIOS LIBRES
Zv	ZONAS VERDES
SI	SERV. URB. E INFRAESTR.
(PB)	TITULARIDAD PÚBLICA
(PV)	TITULARIDAD PRIVADA

VIARIO DE COMUNICACIÓN	
	AUTOVÍA DE CASTILLA A-62
	AUTOVÍA A VILLANUEVA Y AEROPUERTO N-601
	RONDA EXTERIOR SUR
	CARRETERA A CIGUÑUELA VP-6802
	AVDA. DE SALAMANCA N-420
	VIALES MUNICIPALES
	VIALES DE SECTORES DE SUELO URBANIZABLE CON PLANIFICACIÓN EN TRAMITACIÓN

EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA  
 REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

fernandez carballeda asociados  
 equipo redactor

alvaro fernandez carballeda  
 arquitecto

Exp: 05094 noviembre 2012  
 Plano nº PI-3

Escala: A1 1/7.500


arquitecto urbanismo

PLANEAMIENTO ANTERIORMENTE VIGENTE (PGOU según Aprobación Definitiva 25 de Abril de 2003)




**LEYENDA ABASTECIMIENTO**

- IMPULSIÓN HASTA DEPÓSITOS  
SISTEMA GENERAL
- RED DE ABASTECIMIENTO  
SISTEMA GENERAL
- RED DE ABASTECIMIENTO  
SISTEMA LOCAL
- RED DE ABASTECIMIENTO PROYECTADA




EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCARNACIÓN  
REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

fernandez carballeda asociados  
equipo redactor

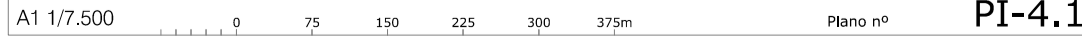


alvaro fernandez carballeda  
arquitecto

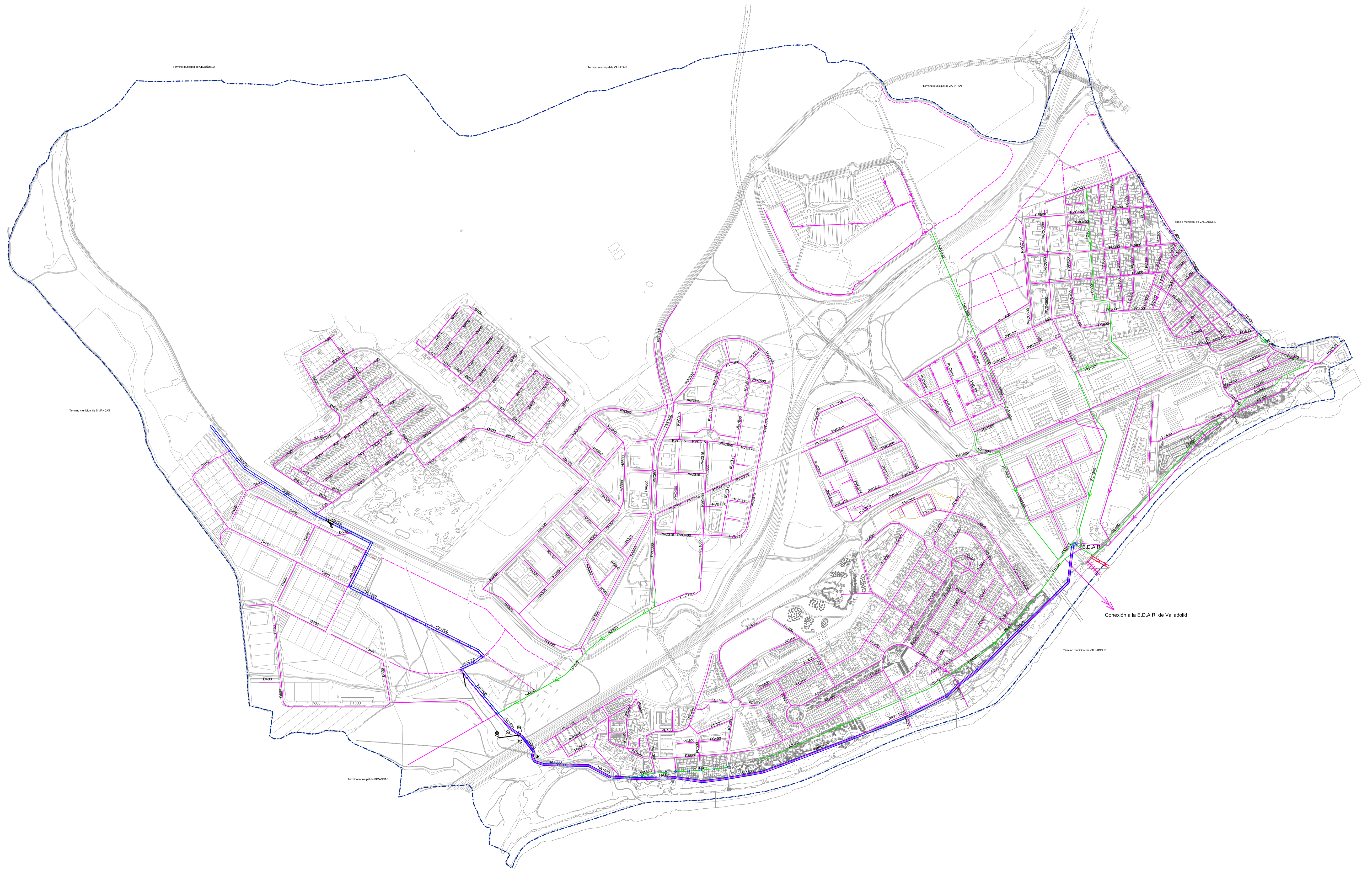
Exp: 05094 noviembre 2012  
Plano nº **PI-4.1**




Escala:  
A1 1/7.500



ABASTECIMIENTO



LEYENDA Y SIMBOLOS SANEAMIENTO	
	COLECTOR SISTEMA GENERAL
	RED DE SANEAMIENTO SISTEMA GENERAL
	RED DE SANEAMIENTO SISTEMA LOCAL
	RED DE SANEAMIENTO PROYECTADA
	POZO
	ALIVIADERO
	VERTIDO DE AGUAS TRATADAS



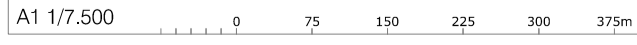
EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA  
REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

fernandez carballeda asociados  
equipo redactor

alvaro fernandez carballeda  
arquitecto

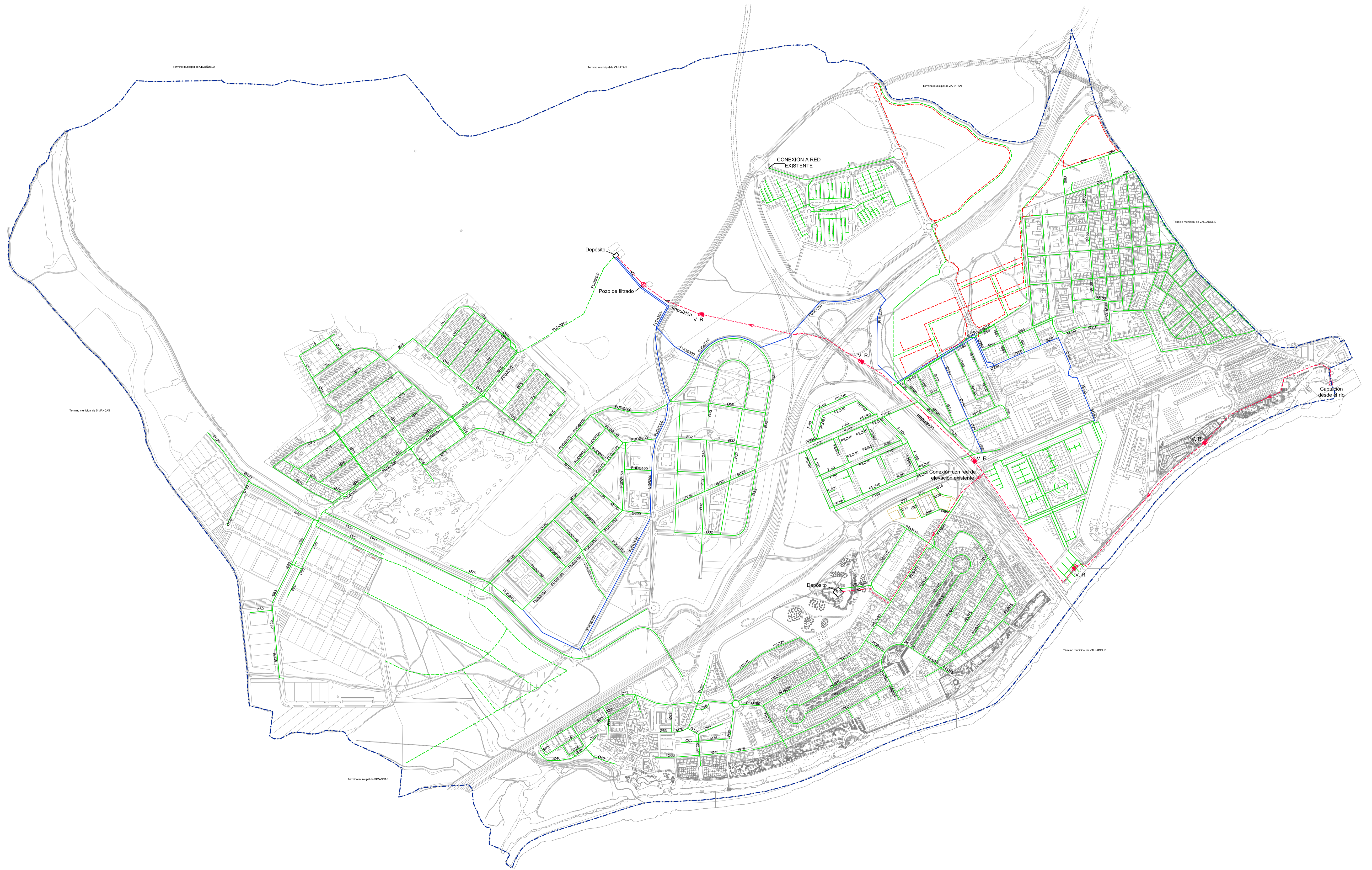
Exp: 05094 noviembre 2012  
Plano nº **PI-4.2**

Escala: A1 1/7.500




arquitecto urbanismo

SANEAMIENTO




LEYENDA RIEGO	
	IMPULSIÓN HASTA DEPÓSITOS SISTEMA GENERAL
	RED DE RIEGO SISTEMA GENERAL
	RED DE RIEGO SISTEMA LOCAL
	RED DE RIEGO PROYECTADA

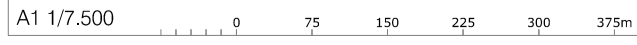


EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA  
REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA


fernandez carballeda asociados  
equipo redactor

 alvaro fernandez carballeda  
arquitecto

Escala:  
A1 1/7.500

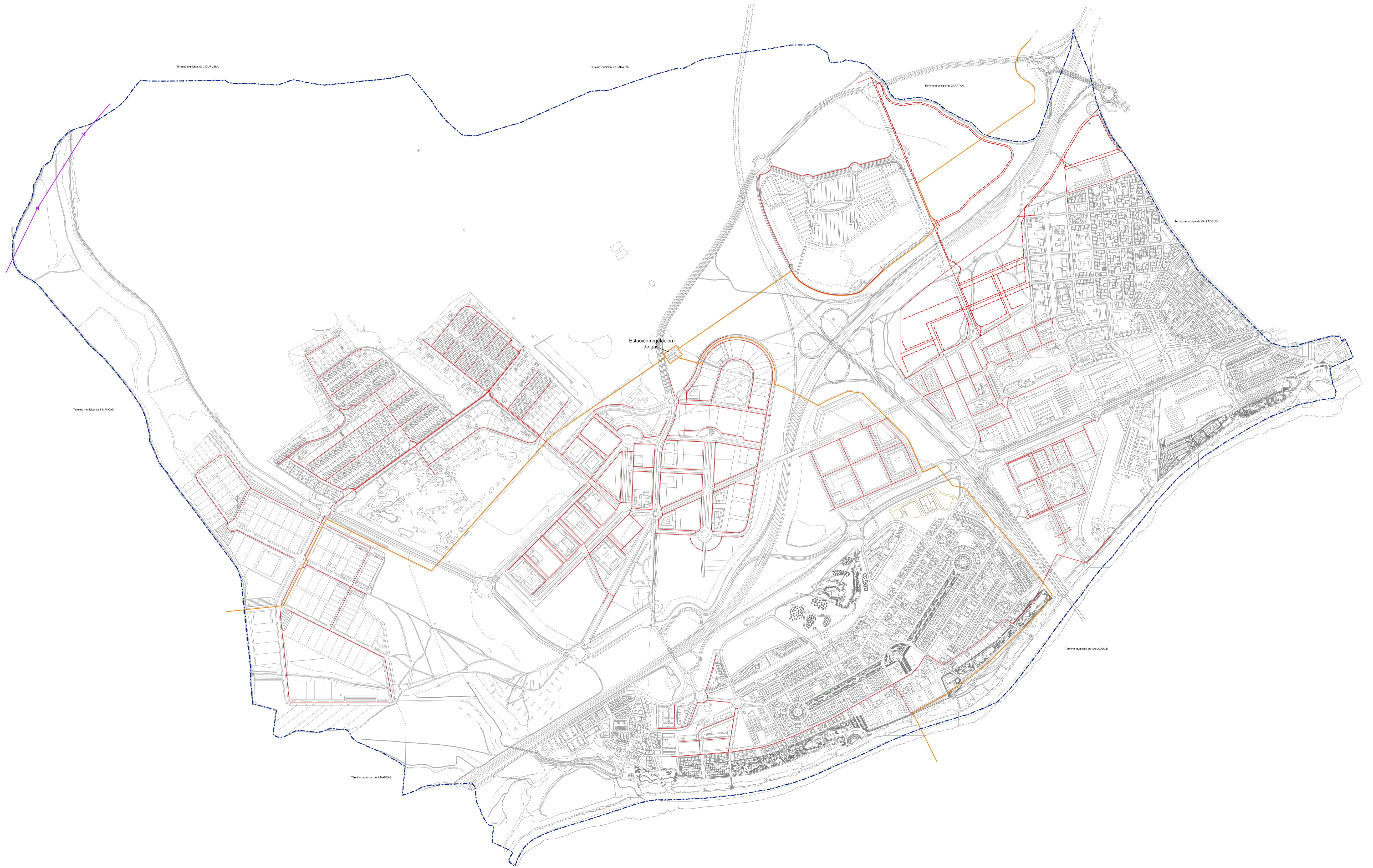





Exp: 05094 noviembre 2012  
Plano nº **PI-4.3**


fc a  arquitectos urbanismo

RIEGO





LEYENDA DE GAS	
	GASEODUCTO SISTEMA GENERAL
	OLEODUCTO SISTEMA GENERAL
	RED DE GAS SISTEMA LOCAL



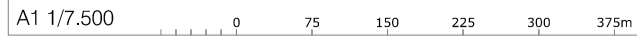
EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA  
REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA


**fernandez carballeda** asociados  
equipo redactor

*alvaro fernandez carballeda*  
arquitecto

Exp: 05094 noviembre 2012  
Plano nº **PI-4.4**

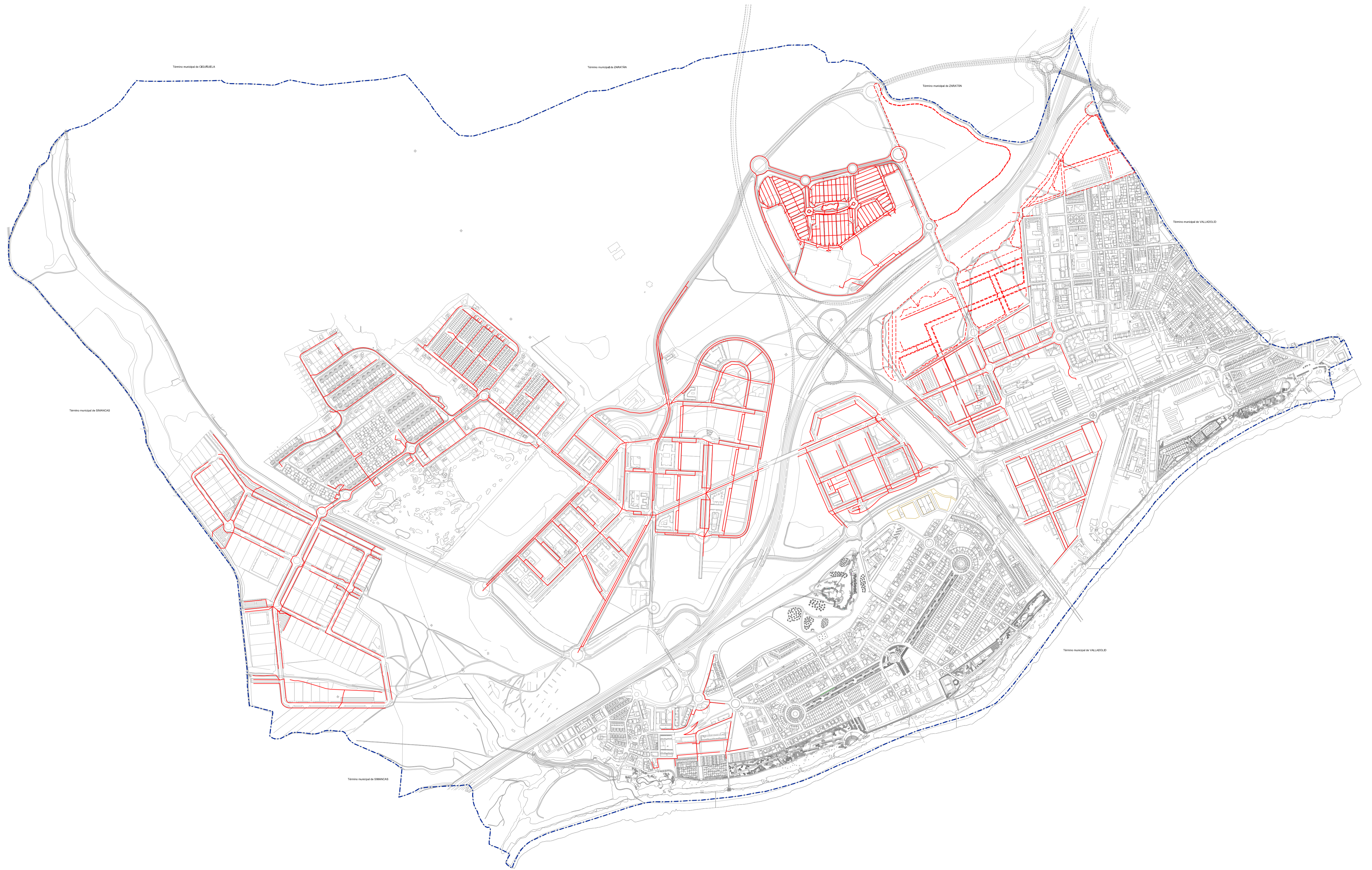
Escala: A1 1/7.500








arquitectos urbanismo


GASEODUCTO Y OLEODUCTO  
RED DE GAS



LEYENDA DE ALUMBRADO	
	RED DE ALUMBRADO
	RED DE ALUMBRADO PROYECTADO

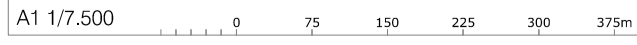

 EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA  
 REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

fernandez carballeda asociados  
 equipo redactor


 alvaro fernandez carballada  
 arquitecto

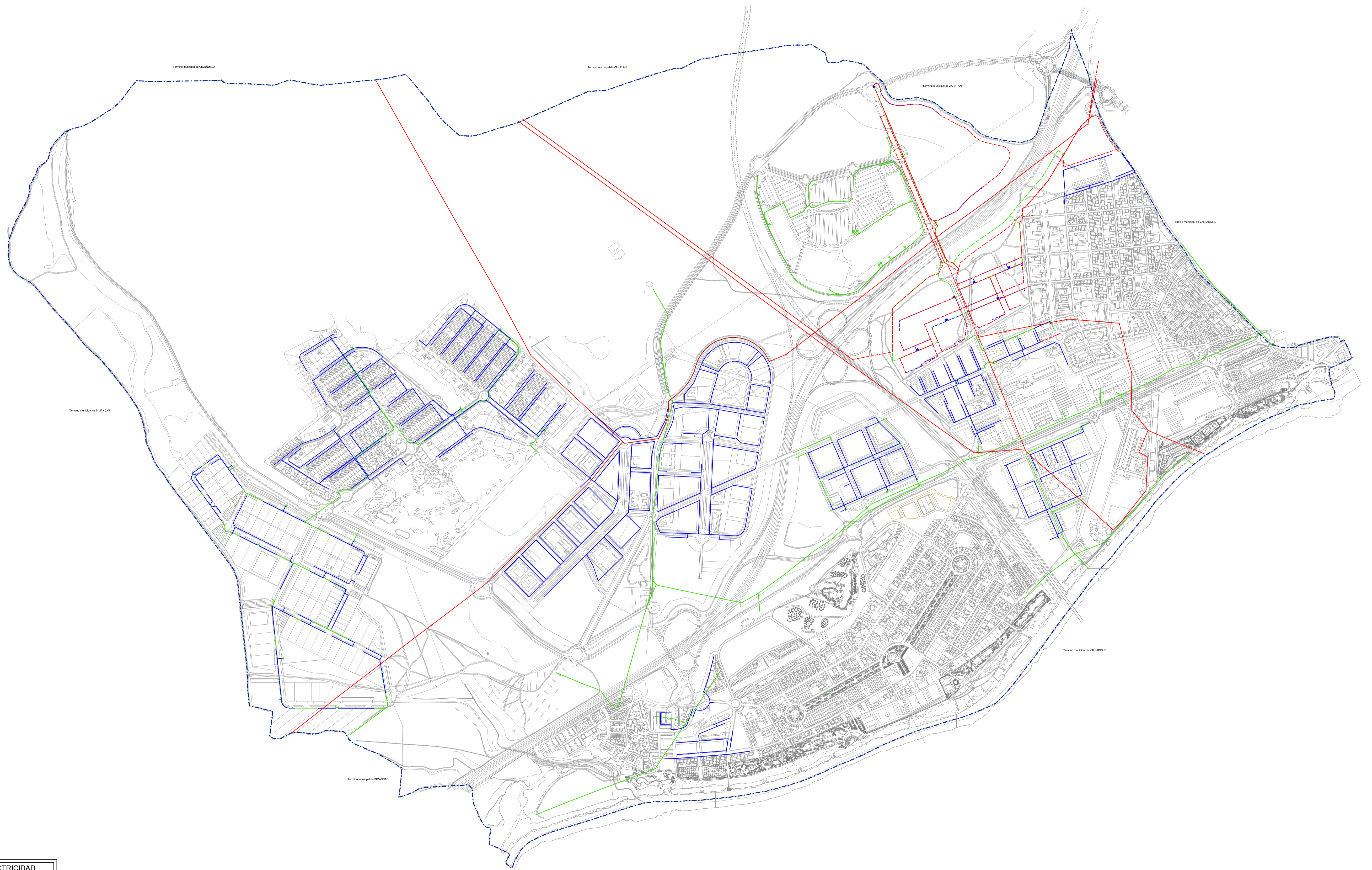
Exp: 05094 noviembre 2012  
 Plano nº **PI-4.5**

Escala:  
 A1 1/7.500



**fc a**  
 arquitectura urbanismo

ALUMBRADO



LEYENDA ELECTRICIDAD	
	ALTA TENSIÓN
	ALTA TENSIÓN SUBTERRÁNEA
	ALTA TENSIÓN PROYECTADA
	MEDIA TENSIÓN
	MEDIA TENSIÓN PROYECTADA
	BAJA TENSIÓN
	BAJA TENSIÓN PROYECTADA



EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA  
REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

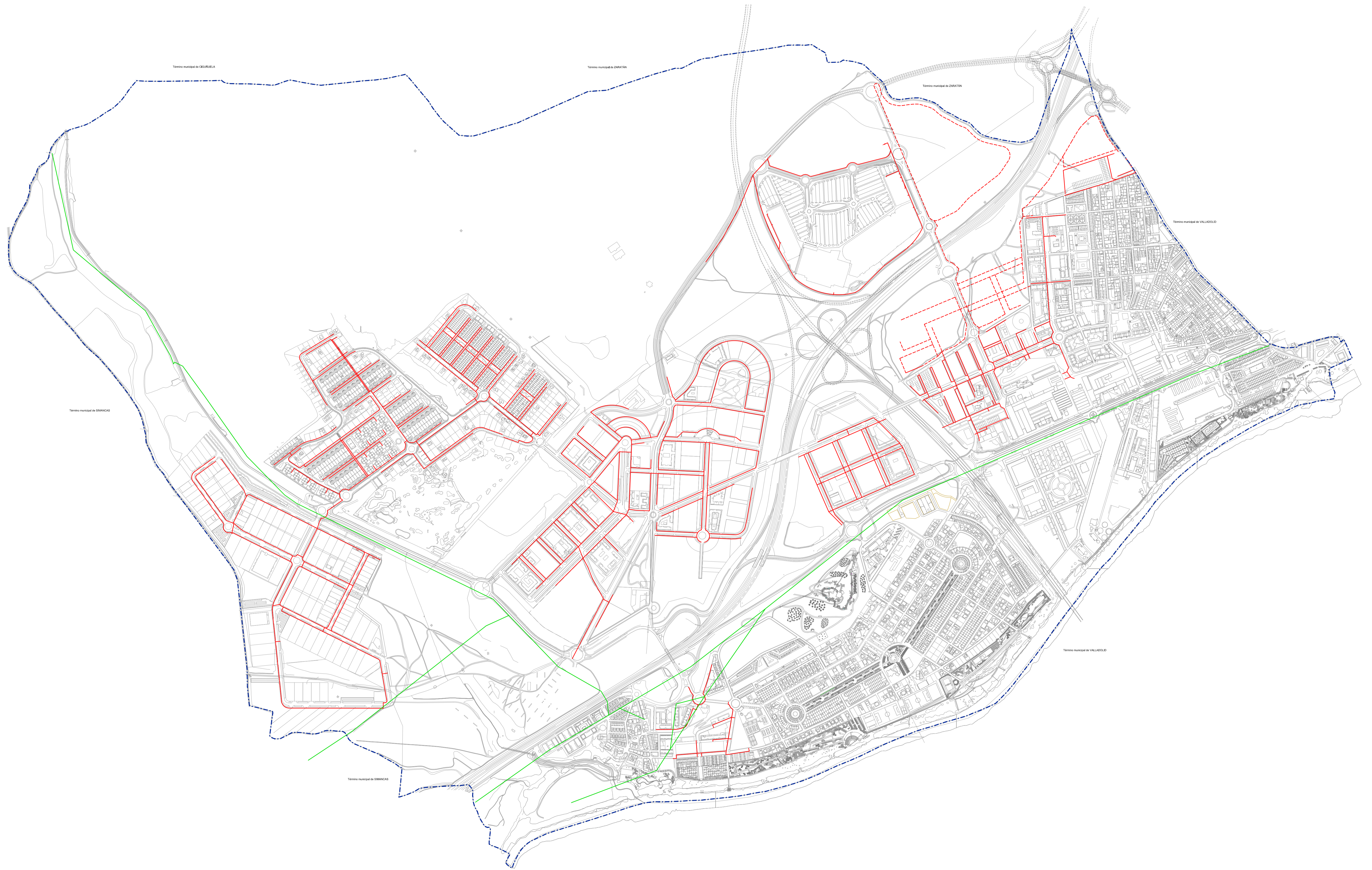
fernandez carballeda asociados  
equipo redactor

alvaro fernandez carballeda  
arquitecto

Escala:  
A1 1/7.500


Exp: 05094 noviembre 2012  
Plano nº PI-4.6

ALTA, MEDIA Y BAJA TENSION



**LEYENDA DE TELECO - TELEFONÍA**

	TELECOMUNICACIONES
	TELECOMUNICACIONES PROYECTADA
	TELEFONÍA



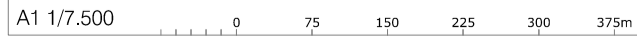
EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA  
REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA


**fernandez carballeda** asociados  
equipo redactor

*alvaro fernandez carballeda*  
arquitecto

Exp: 05094 noviembre 2012  
Plano nº **PI-4.7**

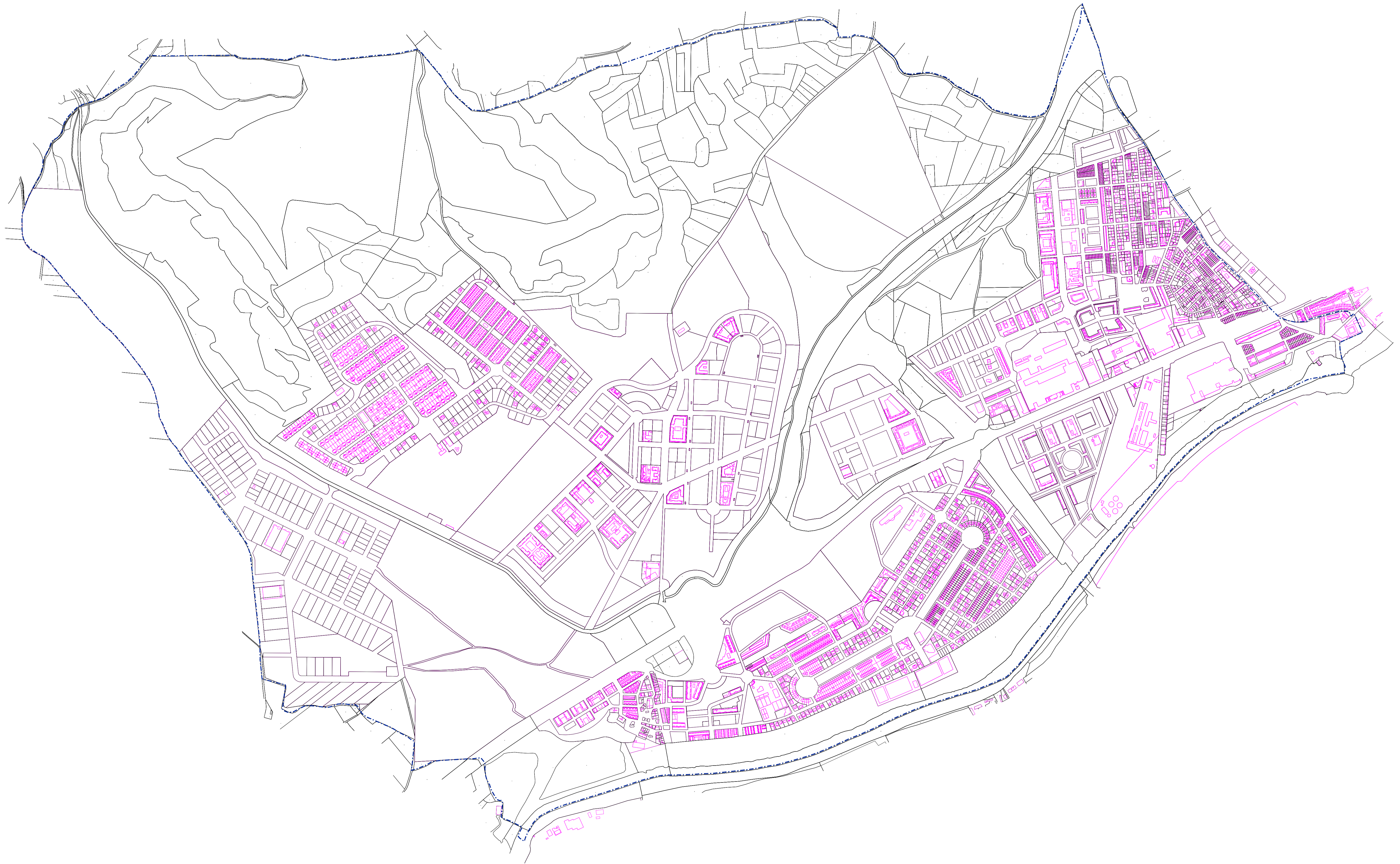
Escala: A1 1/7.500





arquitectos urbanismo

TELECOMUNICACIONES

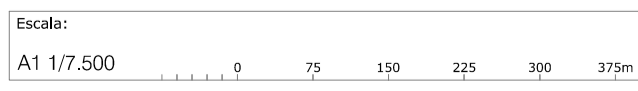


EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA  
REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

fernandez carballeda asociados  
equipo redactor

alvaro fernandez carballeda  
arquitecto

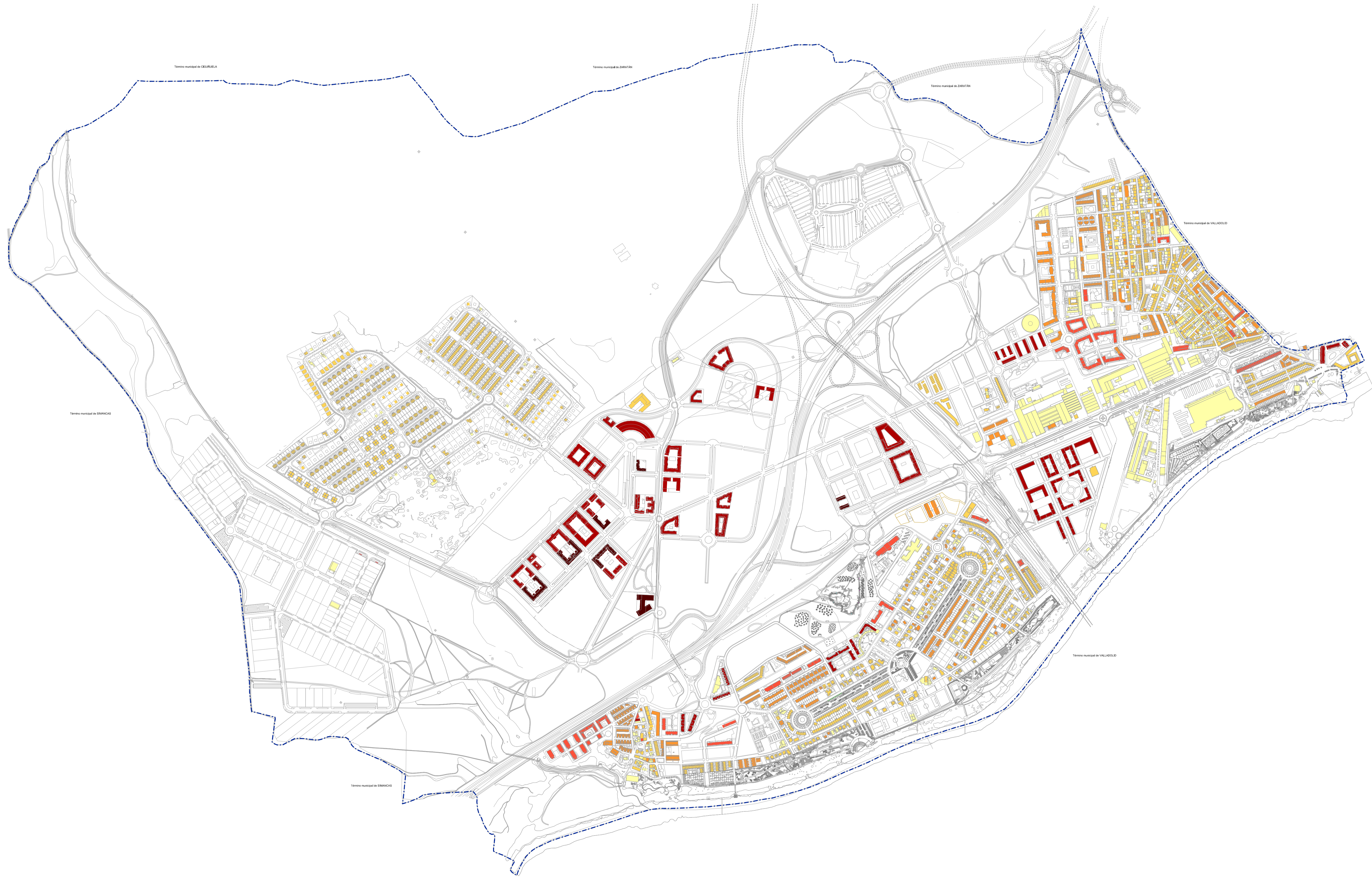
fc a  
arquitectura urbanismo



Escala:  
A1 1/7.500

Exp: 05094 noviembre 2012  
Plano nº PI-5

ESTRUCTURA CATASTRAL



**ALTURAS DE LA EDIFICACION**

BAJO
BAJO + I
BAJO + II
BAJO + III
BAJO + IV
BAJO + V



EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA  
 REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

fernandez carballeda asociados  
 equipo redactor

alvaro fernandez carballeda  
 arquitecto

Escala:  
 A1 1/7.500

Exp: 05094 noviembre 2012  
 Plano nº PI-6

ALTURAS DE LA EDIFICACION



LEYENDA DE ELEMENTOS DE INTERÉS

	YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS
	ELEMENTOS ARQUITECTÓNICOS
	HÁBITATS DE INTERÉS
	ÁREAS DE SINGULAR VALOR ECOLÓGICO - A.S.V.E. (DOTVAENT)
	SISTEMA DE PARQUES (DOTVAENT)
	CUESTAS Y LADERAS (DOTVAENT)
	RED DE CORREDORES VERDES (DOTVAENT)
	ZONAS DE EROSIÓN
	MONTE GESTIONADO POR LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN "LADERAS DE ARROYO"



EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA  
REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

fernandez carballeda asociados  
equipo redactor

alvaro fernandez carballeda  
arquitecto


Escala:  
A1 1/7.500 0 75 150 225 300 375m

Exp: 05094 noviembre 2012  
Plano nº PI-7


ELEMENTOS DE INTERÉS



CONDICIONES DE TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE Y LÍNEAS ELÉCTRICAS	ITINERARIOS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR CARRETERA	RIESGOS NATURALES	INUNDACIONES	RIESGOS DE CONTAMINACIÓN
<ul style="list-style-type: none"> <li>GASODUCTOS PRINCIPALES</li> <li>OLEODUCTOS</li> <li>LÍNEA DE TENSION 220 KV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SUPERIOR A 200 VEHÍCULOS</li> <li>100-200 VEHÍCULOS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZONAS DE EROSIÓN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DOMINIO</li> <li>LÍNEA DE POLICÍA</li> <li>500 AÑOS</li> <li>100 AÑOS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VERTIDOS INDUSTRIALES: RESIDUOS</li> <li>INDUSTRIA DE PAPEL Y CARTÓN</li> </ul>



**EXCMO. AYTO. DE ARROYO DE LA ENCOMIENDA**  
 REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

**fernandez carballeda** asociados  
 equipo redactor


 alvaro fernandez carballeda  
 arquitecto

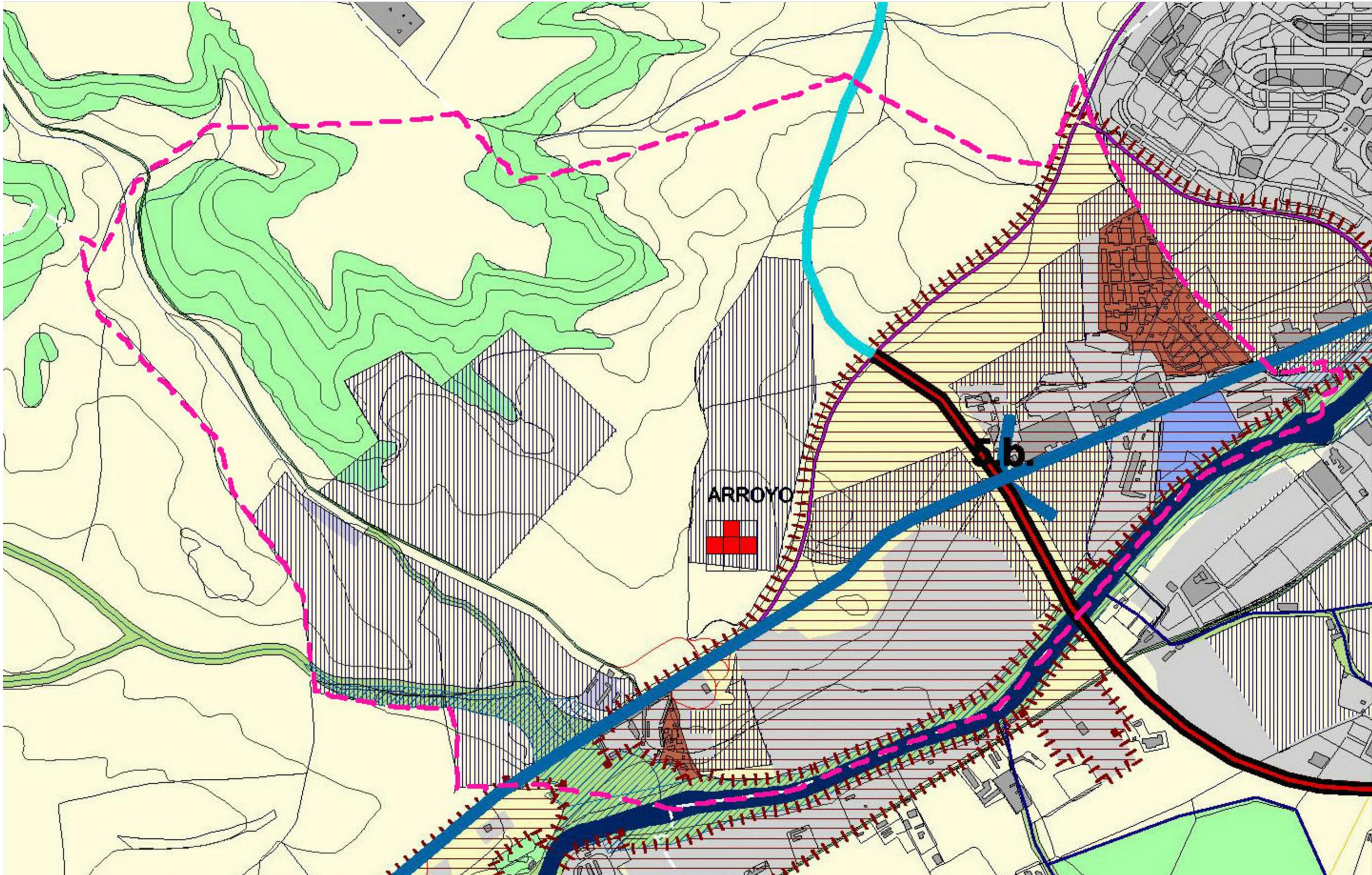
Exp: 05094 noviembre 2012  
 Plano nº **PI-8**

Escala:  
 A1 1/7.500


**fc a**  
 arquitectos urbanismo

**RIESGOS**





**ORDENACION 2: DESARROLLO TERRITORIAL. ELEMENTOS ESTRUCTURANTES** (con referencia al texto de las Directrices)

<p><b>A. AREAS DE DESARROLLO URBANO MAS RELEVANTES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Areas de desarrollo urbano mas relevantes (art 21)</li> <li>1.1. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.2. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.3. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.4. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.5. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.6. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.7. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.8. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.9. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.10. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.11. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.12. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.13. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.14. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.15. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.16. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.17. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.18. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.19. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.20. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.21. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.22. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.23. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.24. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.25. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.26. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.27. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.28. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.29. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.30. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.31. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.32. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.33. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.34. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.35. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.36. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.37. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.38. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.39. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.40. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.41. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.42. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.43. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.44. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.45. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.46. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.47. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.48. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.49. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.50. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.51. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.52. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.53. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.54. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.55. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.56. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.57. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.58. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.59. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.60. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.61. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.62. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.63. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.64. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.65. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.66. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.67. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.68. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.69. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.70. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.71. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.72. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.73. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.74. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.75. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.76. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.77. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.78. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.79. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.80. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.81. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.82. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.83. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.84. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.85. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.86. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.87. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.88. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.89. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.90. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.91. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.92. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.93. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.94. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.95. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.96. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.97. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.98. Eje de desarrollo urbano</li> <li>1.99. Eje de desarrollo urbano</li> <li>2.00. Eje de desarrollo urbano</li> </ul>	<p><b>B. INFRAESTRUCTURAS LINEALES DE TRANSPORTE</b> (art. 34)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>B.1. VIALIDAD</li> <li>B.1.1. Carreteras</li> <li>B.1.2. Carreteras</li> <li>B.1.3. Carreteras</li> <li>B.1.4. Carreteras</li> <li>B.1.5. Carreteras</li> <li>B.1.6. Carreteras</li> <li>B.1.7. Carreteras</li> <li>B.1.8. Carreteras</li> <li>B.1.9. Carreteras</li> <li>B.1.10. Carreteras</li> <li>B.1.11. Carreteras</li> <li>B.1.12. Carreteras</li> <li>B.1.13. Carreteras</li> <li>B.1.14. Carreteras</li> <li>B.1.15. Carreteras</li> <li>B.1.16. Carreteras</li> <li>B.1.17. Carreteras</li> <li>B.1.18. Carreteras</li> <li>B.1.19. Carreteras</li> <li>B.1.20. Carreteras</li> <li>B.1.21. Carreteras</li> <li>B.1.22. Carreteras</li> <li>B.1.23. Carreteras</li> <li>B.1.24. Carreteras</li> <li>B.1.25. Carreteras</li> <li>B.1.26. Carreteras</li> <li>B.1.27. Carreteras</li> <li>B.1.28. Carreteras</li> <li>B.1.29. Carreteras</li> <li>B.1.30. Carreteras</li> <li>B.1.31. Carreteras</li> <li>B.1.32. Carreteras</li> <li>B.1.33. Carreteras</li> <li>B.1.34. Carreteras</li> <li>B.1.35. Carreteras</li> <li>B.1.36. Carreteras</li> <li>B.1.37. Carreteras</li> <li>B.1.38. Carreteras</li> <li>B.1.39. Carreteras</li> <li>B.1.40. Carreteras</li> <li>B.1.41. Carreteras</li> <li>B.1.42. Carreteras</li> <li>B.1.43. Carreteras</li> <li>B.1.44. Carreteras</li> <li>B.1.45. Carreteras</li> <li>B.1.46. Carreteras</li> <li>B.1.47. Carreteras</li> <li>B.1.48. Carreteras</li> <li>B.1.49. Carreteras</li> <li>B.1.50. Carreteras</li> <li>B.1.51. Carreteras</li> <li>B.1.52. Carreteras</li> <li>B.1.53. Carreteras</li> <li>B.1.54. Carreteras</li> <li>B.1.55. Carreteras</li> <li>B.1.56. Carreteras</li> <li>B.1.57. Carreteras</li> <li>B.1.58. Carreteras</li> <li>B.1.59. Carreteras</li> <li>B.1.60. Carreteras</li> <li>B.1.61. Carreteras</li> <li>B.1.62. Carreteras</li> <li>B.1.63. Carreteras</li> <li>B.1.64. Carreteras</li> <li>B.1.65. Carreteras</li> <li>B.1.66. Carreteras</li> <li>B.1.67. Carreteras</li> <li>B.1.68. Carreteras</li> <li>B.1.69. Carreteras</li> <li>B.1.70. Carreteras</li> <li>B.1.71. Carreteras</li> <li>B.1.72. Carreteras</li> <li>B.1.73. Carreteras</li> <li>B.1.74. Carreteras</li> <li>B.1.75. Carreteras</li> <li>B.1.76. Carreteras</li> <li>B.1.77. Carreteras</li> <li>B.1.78. Carreteras</li> <li>B.1.79. Carreteras</li> <li>B.1.80. Carreteras</li> <li>B.1.81. Carreteras</li> <li>B.1.82. Carreteras</li> <li>B.1.83. Carreteras</li> <li>B.1.84. Carreteras</li> <li>B.1.85. Carreteras</li> <li>B.1.86. Carreteras</li> <li>B.1.87. Carreteras</li> <li>B.1.88. Carreteras</li> <li>B.1.89. Carreteras</li> <li>B.1.90. Carreteras</li> <li>B.1.91. Carreteras</li> <li>B.1.92. Carreteras</li> <li>B.1.93. Carreteras</li> <li>B.1.94. Carreteras</li> <li>B.1.95. Carreteras</li> <li>B.1.96. Carreteras</li> <li>B.1.97. Carreteras</li> <li>B.1.98. Carreteras</li> <li>B.1.99. Carreteras</li> <li>B.1.100. Carreteras</li> </ul>	<p><b>FONDO DEL PLANO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.1. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.2. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.3. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.4. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.5. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.6. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.7. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.8. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.9. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.10. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.11. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.12. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.13. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.14. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.15. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.16. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.17. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.18. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.19. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.20. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.21. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.22. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.23. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.24. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.25. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.26. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.27. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.28. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.29. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.30. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.31. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.32. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.33. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.34. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.35. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.36. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.37. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.38. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.39. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.40. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.41. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.42. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.43. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.44. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.45. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.46. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.47. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.48. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.49. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.50. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.51. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.52. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.53. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.54. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.55. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.56. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.57. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.58. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.59. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.60. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.61. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.62. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.63. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.64. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.65. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.66. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.67. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.68. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.69. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.70. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.71. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.72. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.73. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.74. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.75. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.76. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.77. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.78. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.79. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.80. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.81. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.82. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.83. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.84. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.85. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.86. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.87. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.88. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.89. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.90. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.91. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.92. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.93. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.94. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.95. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.96. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.97. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.98. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>1.99. ESPACIOS URBANIZADOS</li> <li>2.00. ESPACIOS URBANIZADOS</li> </ul>	<p><b>MATRIZ ORIENTATIVA POR MUNICIPIOS: CORRECCION DE DEFICITS LOCALES.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. INFRAESTRUCTURAS</li> <li>1.1. Infraestructuras</li> <li>1.2. Infraestructuras</li> <li>1.3. Infraestructuras</li> <li>1.4. Infraestructuras</li> <li>1.5. Infraestructuras</li> <li>1.6. Infraestructuras</li> <li>1.7. Infraestructuras</li> <li>1.8. Infraestructuras</li> <li>1.9. Infraestructuras</li> <li>1.10. Infraestructuras</li> <li>1.11. Infraestructuras</li> <li>1.12. Infraestructuras</li> <li>1.13. Infraestructuras</li> <li>1.14. Infraestructuras</li> <li>1.15. Infraestructuras</li> <li>1.16. Infraestructuras</li> <li>1.17. Infraestructuras</li> <li>1.18. Infraestructuras</li> <li>1.19. Infraestructuras</li> <li>1.20. Infraestructuras</li> <li>1.21. Infraestructuras</li> <li>1.22. Infraestructuras</li> <li>1.23. Infraestructuras</li> <li>1.24. Infraestructuras</li> <li>1.25. Infraestructuras</li> <li>1.26. Infraestructuras</li> <li>1.27. Infraestructuras</li> <li>1.28. Infraestructuras</li> <li>1.29. Infraestructuras</li> <li>1.30. Infraestructuras</li> <li>1.31. Infraestructuras</li> <li>1.32. Infraestructuras</li> <li>1.33. Infraestructuras</li> <li>1.34. Infraestructuras</li> <li>1.35. Infraestructuras</li> <li>1.36. Infraestructuras</li> <li>1.37. Infraestructuras</li> <li>1.38. Infraestructuras</li> <li>1.39. Infraestructuras</li> <li>1.40. Infraestructuras</li> <li>1.41. Infraestructuras</li> <li>1.42. Infraestructuras</li> <li>1.43. Infraestructuras</li> <li>1.44. Infraestructuras</li> <li>1.45. Infraestructuras</li> <li>1.46. Infraestructuras</li> <li>1.47. Infraestructuras</li> <li>1.48. Infraestructuras</li> <li>1.49. Infraestructuras</li> <li>1.50. Infraestructuras</li> <li>1.51. Infraestructuras</li> <li>1.52. Infraestructuras</li> <li>1.53. Infraestructuras</li> <li>1.54. Infraestructuras</li> <li>1.55. Infraestructuras</li> <li>1.56. Infraestructuras</li> <li>1.57. Infraestructuras</li> <li>1.58. Infraestructuras</li> <li>1.59. Infraestructuras</li> <li>1.60. Infraestructuras</li> <li>1.61. Infraestructuras</li> <li>1.62. Infraestructuras</li> <li>1.63. Infraestructuras</li> <li>1.64. Infraestructuras</li> <li>1.65. Infraestructuras</li> <li>1.66. Infraestructuras</li> <li>1.67. Infraestructuras</li> <li>1.68. Infraestructuras</li> <li>1.69. Infraestructuras</li> <li>1.70. Infraestructuras</li> <li>1.71. Infraestructuras</li> <li>1.72. Infraestructuras</li> <li>1.73. Infraestructuras</li> <li>1.74. Infraestructuras</li> <li>1.75. Infraestructuras</li> <li>1.76. Infraestructuras</li> <li>1.77. Infraestructuras</li> <li>1.78. Infraestructuras</li> <li>1.79. Infraestructuras</li> <li>1.80. Infraestructuras</li> <li>1.81. Infraestructuras</li> <li>1.82. Infraestructuras</li> <li>1.83. Infraestructuras</li> <li>1.84. Infraestructuras</li> <li>1.85. Infraestructuras</li> <li>1.86. Infraestructuras</li> <li>1.87. Infraestructuras</li> <li>1.88. Infraestructuras</li> <li>1.89. Infraestructuras</li> <li>1.90. Infraestructuras</li> <li>1.91. Infraestructuras</li> <li>1.92. Infraestructuras</li> <li>1.93. Infraestructuras</li> <li>1.94. Infraestructuras</li> <li>1.95. Infraestructuras</li> <li>1.96. Infraestructuras</li> <li>1.97. Infraestructuras</li> <li>1.98. Infraestructuras</li> <li>1.99. Infraestructuras</li> <li>2.00. Infraestructuras</li> </ul>
---	--	--	---